

Swift Racing Japan

Swift Racing

Swift Racing Order Info

Racing Shells

日本語版 Ver. 2.14A



船型とリギング標準

* = "ウィングリガーのみ選択可能"

1s

| Mould # | 121-* | 109L- | 122-* | 109H- | 123-* | 127-* | 124-* | 125L-* | 125H- |
|---------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Boat type | 1x | 1x | 1x | 1x | 1x | 1x | 1x | 1x | 1x |
| Crew weight - kg | 50-65 | 55-65 | 60-75 | 65-75 | 70-85 | 75-85 | 75-90 | 85-100 | 95-110 |
| Crew weight - lb | 110-143 | 121-143 | 132-165 | 143-165 | 154-187 | 154-187 | 165-198 | 187-220 | 187-220 |
| Length - cm | 745 | 790 | 802 | 790 | 805 | 789 | 804 | 826 | 826 |
| Waterline Beam -cm | 25 | 25.1 | 25.8 | 25.8 | 25.8 | 26 | 26.5 | 28.3 | 28.3 |
| Span - sweep | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx |
| Work height - sweep | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx |
| Lateral pitch - sweep | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx |
| Bow 1/2 span - scull | 795 | 795 | 795 | 795 | 795 | 795 | 795 | 795 | 795 |
| Stroke 1/2 span - scull | 795 | 795 | 795 | 795 | 795 | 795 | 795 | 795 | 795 |
| Bow Work height - scull | 165 | 165 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 |
| Str Work height - scull | 155 | 155 | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 |
| Bow Lateral pitch - scull | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Str Lateral pitch - scull | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

125H- は 125L- の改良版です。ボート全体の奥行きが 10mm 深く、シートデッキとリガーの高さも 10mm 高くなっており、体重 110kg までのクルーが快適に漕げます。「ローイングスペース」は 142cm から 150cm に拡大されているため、体重に関わらず身長 190cm 以上の漕ぎ手にとって最適なボートです。

2s

| Mould # | 221-* | 211L- | 222-* | 211H- | 223-* | 224-* | 225-* | 226-* |
|---------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Boat type | 2x/- | 2x/- | 2x/- | 2x/- | 2x/- | 2x/- | 2x/- | 2x/- |
| Crew weight - kg | 50-65 | 55-65 | 60-75 | 65-75 | 70-85 | 75-90 | 85-100 | 90-105 |
| Crew weight - lb | 110-143 | 121-143 | 132-165 | 143-165 | 154-187 | 165-198 | 187-220 | 198-231 |
| Length - cm | 926 | 940 | 943 | 940 | 958 | 970 | 978 | 995 |
| Waterline Beam -cm | 29.5 | 32.1 | 32.6 | 32.5 | 34.5 | 34.5 | 35 | 36 |
| Span - sweep | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 |
| Work height - sweep | 150 | 160 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 |
| Lateral pitch - sweep | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bow 1/2 span - scull | 790 | 790 | 790 | 790 | 790 | 790 | 790 | 790 |
| Stroke 1/2 span - scull | 790 | 790 | 790 | 790 | 790 | 790 | 790 | 790 |
| Bow Work height - scull | 165 | 165 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 |
| Str Work height - scull | 155 | 155 | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 |
| Bow Lateral pitch - scull | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Str Lateral pitch - scull | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

4s

| Mould # | 421A-* | 422-* | 423A-* | 426-* | 424-* | 408- | 425*- |
|---------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Boat type | 4x/- | 4x/- | 4x/- | 4x/- | 4x/- | 4x/- | 4x/- |
| Crew weight - kg | 50-60 | 60-75 | 65-80 | 70-85 | 80-95 | 90-105 | 90-105 |
| Crew weight - lb | 110-132 | 132-165 | 143-176 | 154-187 | 176-209 | 198-231 | 198-231 |
| Length - cm | 1143 | 1175 | 1175 | 1185 | 1194 | 1260 | 1272 |
| Waterline Beam -cm | 39.6 | 42.5 | 42.7 | 41.5 | 43.5 | 45 | 45 |
| Span - sweep | 840 | 840 | 840 | 840 | 840 | 840 | 840 |
| Work height - sweep | 160 | 160 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 |
| Lateral pitch - sweep | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bow 1/2 span - scull | 785 | 785 | 785 | 785 | 785 | 785 | 785 |
| Stroke 1/2 span - scull | 785 | 785 | 785 | 785 | 785 | 785 | 785 |
| Bow Work height - scull | 165 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 |
| Str Work height - scull | 155 | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 |
| Bow Lateral pitch - scull | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Str Lateral pitch - scull | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Mould # | 423A+* | 426+* | 424+* | 408+ | 425+* |
|---------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Boat type | 4x/+ | 4x/+ | 4x/+ | 4x/+ | 4x/+ |
| Crew weight - kg | 50-65 | 55-70 | 60-75 | 75-90 | 75-90 |
| Crew weight - lb | 110-143 | 121-154 | 132-165 | 165-198 | 165-198 |
| Length - cm | 1175 | 1185 | 1194 | 1260 | 1272 |
| Waterline Beam -cm | 42.7 | 41.5 | 43.5 | 45 | 45 |
| Span - sweep | 840 | 840 | 840 | 840 | 840 |
| Work height - sweep | 160 | 160 | 170 | 170 | 170 |
| Lateral pitch - sweep | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bow 1/2 span - scull | 785 | 785 | 785 | 785 | 785 |
| Stroke 1/2 span - scull | 785 | 785 | 785 | 785 | 785 |
| Bow Work height - scull | 165 | 165 | 175 | 175 | 175 |
| Str Work height - scull | 155 | 155 | 165 | 165 | 165 |
| Bow Lateral pitch - scull | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Str Lateral pitch - scull | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

8s

| Mould # | 808+ | 821+* | 822+* | 823+* |
|---------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Boat type | 8+ | 8+ | 8+ | 8+ |
| Crew weight - kg | 50-65 | 65-80 | 75-90 | 85-100 |
| Crew weight - lb | 110-143 | 143-176 | 165-198 | 187-220 |
| Length - cm | 1600 | 1685 | 1700 | 1760 |
| Waterline Beam -cm | 47.3 | 48.2 | 53 | 51 |
| Span - sweep | 840 | 840 | 840 | 840 |
| Work height - sweep | 150 | 160 | 170 | 170 |
| Lateral pitch - sweep | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bow 1/2 span - scull | 785 | 785 | 785 | 785 |
| Stroke 1/2 span - scull | 785 | 785 | 785 | 785 |
| Bow Work height - scull | 155 | 175 | 175 | 175 |
| Str Work height - scull | 145 | 165 | 165 | 165 |
| Bow Lateral pitch - scull | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Str Lateral pitch - scull | 0 | 0 | 0 | 0 |

808+ は、アルミバックリガー付きの Club A のみで利用可能で、重量は約 96 kg になります。

Other boats

| Mould # | 2421AL+* | 2421AH+* | 3421A-* | 5408+ | 6821+* |
|---------------------------|----------|----------|---------|---------|---------|
| Boat type | 2+ | 2+ | 3x | 5x | 6+ |
| Crew weight - kg | 60-80 | 70-90 | 67-80 | 75-90 | 85-105 |
| Crew weight - lb | 132-176 | 154-198 | 147-176 | 156-183 | 187-231 |
| Length - cm | 1143 | 1143 | 1143 | 1260 | 1653 |
| Waterline Beam -cm | 39.6 | 39.6 | 39.6 | 45 | 48.2 |
| Span - sweep | 850 | 850 | 840 | 840 | 840 |
| Work height - sweep | 160 | 160 | 160 | 170 | 170 |
| Lateral pitch - sweep | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bow 1/2 span - scull | 790 | 790 | 785 | 785 | 785 |
| Stroke 1/2 span - scull | 790 | 790 | 785 | 785 | 785 |
| Bow Work height - scull | 165 | 175 | 165 | 175 | 175 |
| Str Work height - scull | 155 | 165 | 155 | 165 | 165 |
| Bow Lateral pitch - scull | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Str Lateral pitch - scull | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

2+ : 421A モールド、ウイングリガーのみ、パウコックスまたはスターンコックスを使用。

3x : 421A モールド、ウイングリガーのみを使用。

5x : 408+ モールド、スターンコックスのみを使用。通常の 408+ よりも重い。スカルのみの場合は 5x/4x(+)、スイープリガーも使用する場合は 5x/4x/+ を選択。ボートには、4x(+) または 4x/+ から変更するための予備リガーと取り外し可能なシートデッキが付属。

6+ : 821+ モールドを使用。

全般に関する注意事項 : クイックリリースシステム搭載のボートは、リガーの高さが 10mm 高くなります。この 10mm が不要な場合、オーダーの際にハイト数値をご指定下さい。

グレードとコンストラクション

すべての Swift Racing Shells に共通する特徴：

- 「サンドイッチ」構造（ハニカム、コアマット、PVC フォームなどのコア材を 2 枚の「スキン」で挟む構造）
- エポキシ樹脂を高温・真空下で硬化。
- 密閉式シートデッキにより、浮力を最大限に高める（FISA の要件を上回る）。

Carbon Pro

概要

一秒一瞬が勝負を決める時に。

ハル&サックスボード

プリプレグカーボン製の内外板と補強板を備えたハニカムコア。

キャンバスデッキ&シートデッキ

プリプレグカーボン製の内外板を備えたハニカムコア。

Elite Carbon

概要

トップレベルの競技会での使用に最適。

ハル&サックスボード

ハニカムコア、内外ともにカーボンスキン、そしてカーボン補強材。

キャンバスデッキ

ハニカムコア、内外ともにプリプレグカーボンスキン。

シートデッキ

クローズドセルPVC フォームコア、カーボンスキン。

Elite Plus

概要

トップレベルの競技会での使用に最適。

ハル

2s、4s、8s は主にプリプレグカーボン製の内板を備えたハニカムコア、1s はカーボン製。外板は 2s、4s、8s はプリプレグケブラー&カーボン製、1s はカーボン製、2s、4s、8s はプリプレグカーボン補強材、1s はカーボン補強材を使用。

サックスボード

プリプレグカーボン製の内板を備えたハニカムコア。外板はプリプレグケブラー&カーボン製、補強材はプリプレグカーボン製。

キャンバスデッキ

プリプレグカーボン製の外板を備えたハニカムコア。

シートデッキ

内外板がプリプレグカーボン製の独立気泡PVC フォームコア。

Club A

概要

主にトレーニング用。エリートプラスに比べて重量面で若干のデメリットはあるものの、高い競争力を発揮する。

ハル

カーボン製の内板とケブラー製の外板、およびカーボン補強を備えたコアマットコア。

サックスボード

2s、4s、8s はハニカムコア、1s はクローズドセルPVC フォームにカーボンとケブラースキン、カーボン補強材を使用。

キャンバスデッキ

ハニカムコアにプリプレググラスファイバースキンを使用。

シートデッキ

ケブラー製の内板とカーボン製の外皮を備えたクローズドセルPVC フォームコア。

Club B

概要

トレーニング用に特別に設計。かなり重量はあるが、優れた「働き者」。比較的修理が容易な構造。

ハル

コアマットコアにグラスファイバースキンを使用。

サックスボード

2s、4s、8s はハニカムコア、1s はクローズドセルフォームにグラスファイバースキン、カーボン補強を使用。

キャンバスデッキ

ハニカムコアにプリプレググラスファイバースキンを使用。

シートデッキ

クローズドセルPVC フォームコアにグラスファイバースキンを使用。

艇の分割 (8s以外追加料金あり)

輸送を容易にするため 1x や 2s、または 4s の分割が必要な場合は、必ず注文時にお知らせください。

1s - フォアステーエリアに追加 (+1kg)

2s - バウ〜ストロークシート間に追加 (+1kg)

4s - スターンエリア、ラダーの背後 (+1kg)、または 2 番と 3 番シート の間 (+ 2kg) に追加

8s - 4、5、6、または 7 番いずれかの間に追加

ストレッチャー

レーシングシェルには、軽量カーボンと PVC フォームのサンドイッチス製ストレッチャーが付属しています。
足元はフレックスフットを含む以下の四種からお選びください。

| | PBR シューズ | アクティブ製シューズ | スィフト製シューズ | フレックスフット |
|---------------------|----------|------------|-----------|----------|
| Carbon Pro | 標準 | 標準 | 標準 | 標準 |
| Elite carbon | 標準 | 標準 | 標準 | 標準 |
| Elite plus | 標準 | 標準 | 標準 | 標準 |
| Club A | アップグレード | アップグレード | 標準 | 標準 |
| Club B | アップグレード | アップグレード | 標準 | 標準 |



(PBR) Bont Rowing shoes
サイズ 36〜53



Active Tools adjustable
40-45 と 43-48 の 2 サイズ



Swift Racing shoes
サイズ: 37-54



Flexfoot
安全性を高めるヒール (踵止めと丸みのある形状)。USRowing と British Rowing の承認済み。

Active Tools のシューズは **RS1x or RS2x/-** には装着できません。

シューズサイズ表

シューズのご注文の際は以下の表を参考にヨーロッパサイズにてご注文ください。

| Euro | GB | US | JPN |
|------|--------|--------|-------|
| 37 | 4 1/4 | 4 3/4 | 22.75 |
| 38 | 5 | 5 1/2 | 23.5 |
| 39 | 5 3/4 | 6 1/4 | 24.25 |
| 40 | 6 1/2 | 7 | 25 |
| 41 | 7 1/4 | 7 3/4 | 25.75 |
| 42 | 8 | 8 1/2 | 26.5 |
| 43 | 8 3/4 | 9 1/4 | 27.25 |
| 44 | 9 1/2 | 10 | 28 |
| 45 | 10 1/4 | 10 3/4 | 28.75 |

| Euro | GB | US | JPN |
|------|--------|--------|-------|
| 46 | 11 | 11 1/2 | 29.5 |
| 47 | 11 3/4 | 12 1/4 | 30.25 |
| 48 | 12 1/2 | 13 | 31 |
| 49 | 13 1/4 | 13 3/4 | 31.75 |
| 50 | 14 | 14 1/2 | 32.5 |
| 51 | 14 3/4 | 15 1/4 | 33.25 |
| 52 | 15 1/2 | 16 | 34 |
| 53 | 16 1/4 | 16 3/4 | 34.75 |
| 54 | 17 | 17 1/2 | 35.5 |

ストレッチャー取付システム

このアタッチメントは新型の 1x 船型（モールド）の選択時のみ可能です。



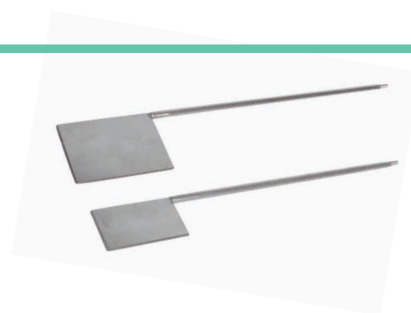
サックス部分に取付されたストレッチャーシステム
(CPro121-125 の船型のみ選択可能)



サメの歯型ストレッチャートラックシステム

ラダータイプ

ラダーはステンレス製で直線コースでの漕ぎに適した標準タイプ (50 x 80 mm 板) と、
河川での漕ぎに適した大型タイプ (80 x 100 mm 板) があります。



カラーオプション

スタンダード：メインエリアは白、トリム部分は黒。

----- 以下のカラーについてはお問い合わせください。追加料金がかかります。 -----

カスタムA: メインエリアは白トリム部分は白以外の色

カスタムB: メインは白以外、トリム部分は黒かまたはそれ以外の色。

カスタムC: 上記以外の色のコンビネーション



注：ここでは、ボートの黒い部分（船首のみ）を「トリム」と呼び、その他の部分（ハル / 船体、バウキャンバス、スターンキャンバス）は「メイン」と呼びます。

| RAL # | Name | メイン | トリム | Swift Bird | RAL # | Name | メイン | トリム | Swift Bird |
|-----------------|--------------|-----|-----|------------|-----------------|--------------|-----|-----|------------|
| RAL 9005 | Black | No | Yes | White | RAL 7036 | Medium grey | Yes | Yes | White |
| RAL 9003 | White | Yes | Yes | Black | RAL 6012 | Hunter green | No | Yes | White |
| RAL 8011 | Dark brown | Yes | Yes | White | RAL 6001 | Kelly green | Yes | Yes | White |
| RAL 8002 | Medium brown | No | Yes | White | RAL 6017 | Light green | Yes | Yes | White |
| RAL 4008 | Purple | No | Yes | White | RAL 3001 | Red | Yes | Yes | White |
| RAL 4006 | Magenta | Yes | Yes | White | RAL 2008 | Orange | Yes | Yes | White |
| RAL 5010 | Dark blue | Yes | Yes | White | RAL 3015 | Light pink | Yes | Yes | White |
| RAL 5015 | Light blue | No | Yes | White | RAL 1016 | Light yellow | Yes | Yes | Black |
| RAL 5012 | Aqua blue | Yes | Yes | White | RAL 1018 | Yellow | Yes | Yes | Black |

注意：ここで表示されている色はあくまでも近似値ですので、ご注意ください。
色の選択が非常に重要な場合は、上記の RAL 番号を使用して色を確認してください。

クリアカーボンオプション

エリートカーボンボートの標準色は前のページにあるものと同じです。

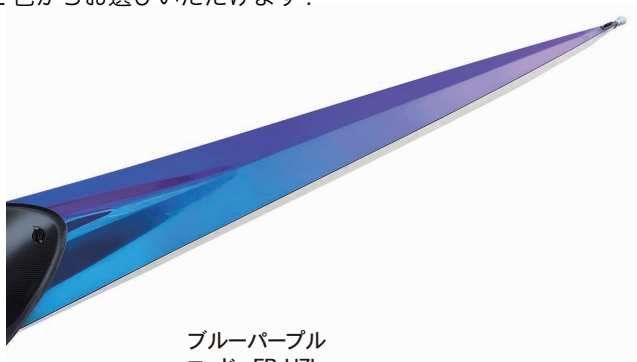
ただし、追加オプションとして、船体とキャンバスデッキを透明UV 耐性ポリウレタン塗料で仕上げ、白いトリムと白いジョイントラインを施すこともできます。追加料金についてお問い合わせください。



カメレオンペイント

ボート界史上最高にクールなペイントで、あなたの真剣さを世界に示しましょう！パウとスターンのキャンバスデッキに「カメレオン / 虹色」ペイントを選択できるようになりました。見る角度によって色が変化する視覚効果を生み出す特殊なペイントです。この効果は、光を反射して知覚される色を変化させる独自の顔料を使用することで実現されています。ペイントの種類と見る角度によって、2色から4色、あるいはそれ以上の色に変化します。

次の2色からお選びいただけます：



ブルーパープル
コード：FB-HZL



メタリックホワイト /
ソフトピンク /
パープル / ゴールド
コード：FW-JHZ

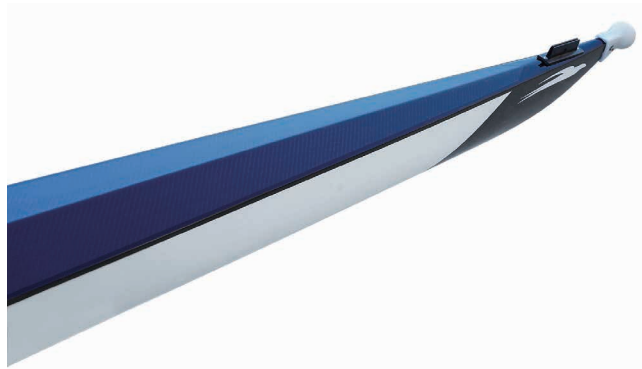
色付カーボンコクピット

コクピットに色付きのカーボンクロスを使用してボートをカスタマイズします。青と黒、またはよりインパクトのある赤と黒を選択できます。追加料金についてはお問い合わせください。



色付カーボンコクピット + バウ、スターンとキャンバスデッキ

バウとスターンのキャンバスデッキおよびコクピットに色付きのカーボクロスを使用してボートをカスタマイズします。
ブルー&ブラック、またはよりインパクトのあるレッド&ブラックから選択できます。追加料金についてはお問い合わせください。



色付カーボンリバーズウィングリガー

ブルー&ブラックカーボンまたはレッド&ブラックカーボンのウィング リガーで、見た目もストロークも良くなりましょう！



シェブロン模様の追加

シェブロンは(注文フォームの「備考を追加」ページでご注文ください)すべてのトリムカラーが使用可能です。
すべてのシェブロンの幅は80mm、角度は45度です。「シェブロン1」が船体の中心に最も近い位置にあります。

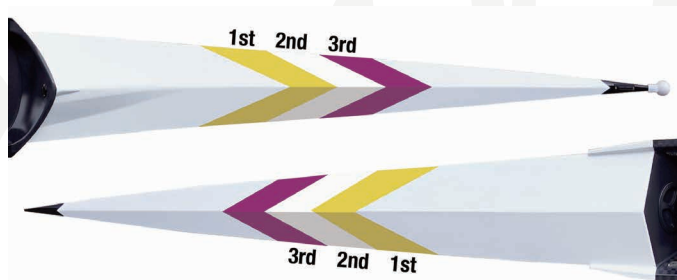
写真には3つのシェブロンが写っています。
シェブロン1は黄色、シェブロン2は白、
シェブロン3はパープルです。

シェブロンのリクエスト方法の例：

バウとスターンに3つのシェブロンを希望：

バウ：1番目：RAL1016、2番目：RAL9003、3番目：RAL4006。

スターン：1番目：RAL1016、2番目：RAL9003、3番目：RAL4006。



艇名ステッカー

ボートと同時にご注文ください。高さ 50mm、フォントは Arial のみ、大文字・小文字。
価格についてはお問い合わせください。

エレクトロニクス

配線とスピーカーのみ：すべての国に発送可能。

システム一式の提供は Nielsen Kellerman の正規代理店がない国へのみ可能です：<https://nksports.com/dealers>

各製品の詳細については、NK のウェブサイトをご覧ください：<https://nksports.com/category-all-products>

コックスボックス GPS

| Option #5 には以下の製品が含まれます。 | Part # | Option # | for 4+ | for 8+ |
|-----------------------------------------------------------------------|--------|----------|----------|----------|
| Harness Module A Audio (No Rate) | 0290 | 4&5 | 1 | 1 |
| Harness Module M Speaker Extension | 0292 | 4&5 | | 2 |
| Loudspeaker 2, Bulkhead | 0207B | 4&5 | 2 | 3 |
| Wiring bung | / | 4&5 | 10 | 20 |
| Wiring fixing Buckle | / | 4&5 | | |
| Option #12 & #11 includes all parts in option #5, plus the following: | Part # | Option # | for 4+ | for 8+ |
| CoxBox GPS | 0110G | 12 | choose 1 | choose 1 |
| Cox Box Mini Audio Amplifier (comes with a black dial) | 0102 | 11 | | |
| Microphone - R2 Connector | 0200 | 11&12 | 1 | 1 |
| CoxBox Standard Charger - US Plug | 0202 | 11&12 | | |
| CoxBox GPS/Core Rim Bumper | 0111 | 12 | choose 1 | choose 1 |
| Cox Box Mini Bumper | 0107 | 11 | | |

配線プラグの固定は 4+ と 8+ に標準装備として施工されます。

スピードコーチ GPS & スピードコーチ GPS HR

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------|--------|----------|-----------|
| Option 9 includes the following: | Part # | Option # | all boats |
| SpeedCoach GPS Model 2 with Training Pack | 0183T | 9 | 1 |
| SpeedCoach GPS Bumpers | 0189 | 9 | |
| SpeedCoach GPS & StrokeCoach with Surge Rate Strap Mount (no installation) | 0286 | 9 | |
| SpeedCoach GPS & StrokeCoach with Surge Rate T-bracket Dock | 0283 | 9 | optional |
| Option #10 includes all parts in option #9, plus the following: | Part # | Option # | all boats |
| SpeedCoach GPS Model 2 Heart Rate Belt (*Compatible w/ 0183T ONLY) | 0127 | 10 | 1 |

ストロークコーチサージ

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------|--------|----------|-----------|
| Option 6 only | Part # | Option # | all boats |
| StrokeCoach with Surge Rate (includes quick wrap dock) | 0125 | 6 | 1 |
| Stroke/SpeedCoach Bumpers (order minimum one per Coach unit) | 0159 | 6 | |
| SpeedCoach GPS & StrokeCoach with Surge Rate Strap Mount (no installation) | 0286 | 6 | |
| SpeedCoach GPS & StrokeCoach with Surge Rate T-bracket Dock | 0283 | 6 | optional |

シートタイプ

全てのボートには軽量カーボンシートトップが付属しています。



A. ベアリング付きシングルアクションタイプ、高さ調節可能 (Sea33B-c)



B. ダブルアクションタイプ (シート1台につき 220g 追加) (SeaD7B)

リガータイプ

さまざまなリガー タイプの詳細な説明については、次のページを参照してください。

<https://swiftracing.com/racing-shells-riggers/>

リガーノート

当社のリガーは高級アルミニウム製で、最適な設計の上で溶接、硬質アルマイト処理が施されているため、耐久性に優れています。スパン、ワークハイト、ピッチはすべて調整可能です。Swift ではスパン、ワークハイトとピッチの精度を保証します。

アルミバックリガー

C ブラケットを備えた軽量 2 ステー設計で、パワーをボートのスピードに効率的に伝達します。サイドマウント。

アルミスターンウィングリガー

エアロfoilプロファイルを使用したスカル&スィープリガー。バックステーと組み合わせて使用し、フットストレッチャーの上に取り付けます。

アルミスターンウィングリガー - ヘビーデューティー

ヘビーデューティーエアロfoilプロファイルを使用したスカルリガー。バックステーなしで使用でき、低スキルクルーやレクリエーションローイングに最適です。フットストレッチャーの上に取り付けます。

アルミ製リバースウィングリガー

エアロfoilプロファイルを使用したスカル&スィープリガー。ピンを固定するための C ブラケットを備え、漕手の後ろ側に取り付けます。



2s の全モデルでは、足元のスペースを確保するため、スィープリガーのクロスパイプは水平になっています。



4s と 8s の全モデルでは、スィープリガーのクロスパイプはコックピットに向かって傾斜しています。

カーボンリバーズウィングリガー（追加料金についてはお問い合わせください）。

エアロfoilプロファイルを使用した、ピンを固定するためのCブラケットが付属した漕手の後ろに取付けるタイプのスカル・スイープリガー。

カーボンリバーズウィングリガーは、新しい船型（中央の番号が2、例：121-）でのみ使用できます。

すべての計測単位はミリメートルまたは度数です。作業時の誤差範囲：±3mm、±0.3度。

スパンとワークハイトは、以下の基準で計算されます：

- ピンがリガーブロックの中央位置にある場合の、ボートの中心線からの距離。
- オールロックがピンの中央位置に垂直にある場合。
- アルミバックリガーが、2つの可能な位置のうちの中央の位置でボートに固定されている場合。
- シートトップの穴の周りの曲線からオールロックの敷居までの距離。

すべてのリガー タイプは、ワークハイトとスパンを調整できます。

| | ワークハイト調節 | | | | ワークハイト 調整 トータル | リガー毎 スパン調整 |
|--------------------------|---------------|-----------------|--------------|---------------|----------------------|---------------|
| | ピンワッシャー にて | 10mm スペーサーにて | リガーハイト にて | ハイトウェッジ にて | | |
| アルミウィングスカル with backstay | ±18mm | +10mm | | | +28, -18mm | ±40mm |
| アルミウィングスカル heavy duty | ±18mm | +10mm | | | +28, -18mm | ±40mm |
| アルミウィングスイープ | ±18mm | +10mm | | | +28, -18mm | ±20mm |
| アルミリバーズウィング scull | ±18mm | +10mm | | | +28, -18mm | ±38mm |
| アルミリバーズウィング sweep | ±12mm | +10mm | | | +28, -18mm | ±19mm |
| カーボンリバーズウィング scull | ±18mm | +10mm | | | +28, -18mm | ±38mm |
| カーボンリバーズウィング sweep | ±12mm | +10mm | | | +22, -12mm | ±19mm |
| アルミバック scull | ±18mm | | ±6mm | ±20mm | ±34mm | ±38mm |
| アルミバック sweep | ±12mm | | ±6mm | ±20mm | ±28mm | ±19mm |

アルミバックリガーは、ボートへの取り付け高さを変えることで、ワークハイトを調整できます。

アルミバックリガーは、Swift 製「リガーハイトウェッジ」（製品番号：Rig11）を使用することで、ワークハイトを調整できます。

ウィングリガーは、Swift 製「10mm スペーサー」（製品番号：Rig33）を使用することで、ワークハイトを 10mm 調整できます（1セット標準装備）。

アルミバック、アルミリバーズウィング、カーボンリバーズウィングリガーは、横方向のピッチ調整が可能です。

アルミウィングリガーは、ピンウェッジ（Rig10A）を使用することで、横方向のピッチ調整が簡単にできます（1度ウェッジが標準装備）。

クイックリリース (QR)

Swift 製ウィングリガー用クイックリリース (QR) システムは精密に作られており、使いやすく、信頼性に優れています。



QR パーツは、標準の 10mm スペーサーと同じ高さです。そのため、QR パーツを使用すると、作業高さの調整範囲が 10mm 狭くなります。

納品時の梱包

透明なプラスチック包装もご利用いただけますが、これを使用しないことで私たちのスポーツと自然への悪影響を軽減するお手伝いをお願いできれば幸いです。

うま



スチール製うま
(小→1s & 2s, 大→ for 4s & 8s)



スチール製うま
(1s & 2s 専用のシンプルなバージョン)



アルミ製うま
(小→1s & 2s, 大→for 4s & 8s)

艇重量

- CPro + カーボンリバーズウィングリガーは、FISA 最低重量以下であることが保証されています。
- CPro + アルミニウムリバーズウィングリガーは、最大 14.3kg の 1x を除き、FISA 最低重量以下です。
- Elite Carbon と Elite Plus は、FISA 最低重量以下です。
- Club A は、Elite Plus より、1s で約 2kg、2s で約 2.5kg、4s で約 4kg、8s で約 8kg 重くなります。
- Club B は、Club A より、1s で約 1.5kg、2s で約 1.5kg、4s で約 3kg 重くなります。

その他重量についてご不明な点はお問い合わせください。

- ・ 重量不足のスカルボートには、ワールドローイング (WR) のスカル用最低重量を満たすに十分な量の鉄製ウェイトを供給いたします。スリーブボートには、追加のスチールウェイトは供給いたしません。
- ・ CPro, Elite Carbon または Elite Plus のペア (2-) およびストレートフォア (4-) は通常、ワールドローイング WR の最低重量を下回ります。WR の最低重量でボート発注をご希望の場合はその旨を必ず注文時にお知らせください。
(注文書の「追加事項」ページにその旨を明記。)