

Swift Rcaing Japan

Swift Racing

Swift Racing Order Info

Touring Gigs

日本語版 Ver. 2.14A



船型とリギング標準

特別仕様のリガーが必要な場合は、カスタムリガーオプションをご注文ください。

Mould #	GIG201+	GIG403+
Boat type	2x+/3x	4x+/5x
Crew weight - kg	65-95	65-95
Crew weight - lb	143-209	143-209
Length - cm	917	1100
Waterline Beam -cm	66.1	67
Span - sweep	850	850
Work height - sweep	160	160
Lateral pitch - sweep	0	0
Bow 1/2 span - scull	790	790
Stroke 1/2 span - scull	790	790
Bow Work height - scull	165	165
Str Work height - scull	155	155
Bow Lateral pitch - scull	0	0
Str Lateral pitch - scull	0	0

ステンレスキールストリップや 5x への変換など、人気の機能をすべて備た Swift 最新 C Gig+ 船型「GIG403+」は、2025 年 3 月から販売開始となりました。

グレードとコンストラクション

Swift Gigs に共通する特徴：

- 「サンドイッチ」構造（ハニカム、コアマット、PVC フォームなどのコア材を 2 枚の「スキン」で挟む構造）。
- 高温硬化エポキシ樹脂を使用。
- 真空接着。
- 最大限の浮力を得るための密閉式シートデッキ (FISA の要件を上回る)。

	Elite	Club A	Club B
概要	トップレベルの競技会での使用に最適。	主にトレーニング用。エリートに比べて重量面で若干のデメリットはあるものの、高い競争力を発揮する。	トレーニング用に特別に設計。かなり重量はあるが、優れた「働き者」。比較的修理が容易な構造。
ハル	ケブラースキンを備えたハニカムコア。	ケブラースキンを備えたコアマットコア。	コアマットコアにグラスファイバースキンを組み合わせた構造。
サックスボード	ケブラースキンとカーボン補強を備えたハニカムコア。	ケブラースキン付きクローズドセル PVC フォームコア。	グラスファイバースキン付きクローズドセル PVC フォームコア。
キャンバスデッキ	ケブラースキンを備えたハニカムコア。	ケブラースキン付きコアマットコア。	グラスファイバースキン付きコアマットコア。
シートデッキ	ケブラースキンを備えた密閉セル PVC フォームコア。	ケブラースキン付きハニカムコア。	グラスファイバースキン付きハニカムコア。

ストレッチャー

Touring Gigs には軽量カーボンと PVC フォームのサンドイッチストレッチャーが付属しています。
シューズとフレックススフトからお選びいただけます。

	PBR シューズ	アクティブシューズ	スイフトシューズ	フレックススフト
Elite plus	標準	標準	標準	標準
Club A	Upgrade	Upgrade	標準	標準
Club B	Upgrade	Upgrade	標準	標準



(PBR) Bont Rowing shoes
サイズ 36~53



Active Tools adjustable
40-45 と 43-48 の 2 サイズ



Swift Racing shoes
サイズ: 37-54



Flexfoot
安全性を高めるヒール(踵止めと丸みのある形状)。USRowing と British Rowing の承認済み。

シューズサイズ表

シューズのご注文の際はは以下の表を参考にヨーロッパサイズにてご注文ください。

Euro	GB	US	JPN
37	4 1/4	4 3/4	22.75
38	5	5 1/2	23.5
39	5 3/4	6 1/4	24.25
40	6 1/2	7	25
41	7 1/4	7 3/4	25.75
42	8	8 1/2	26.5
43	8 3/4	9 1/4	27.25
44	9 1/2	10	28
45	10 1/4	10 3/4	28.75

Euro	GB	US	JPN
46	11	11 1/2	29.5
47	11 3/4	12 1/4	30.25
48	12 1/2	13	31
49	13 1/4	13 3/4	31.75
50	14	14 1/2	32.5
51	14 3/4	15 1/4	33.25
52	15 1/2	16	34
53	16 1/4	16 3/4	34.75
54	17	17 1/2	35.5

カラーオプション

スタンダード: メインエリアは白、トリム部分は黒。

-----以下のカラーについてはお問い合わせください。追加料金がかかります。-----

カスタムA: メインエリアは白、トリム部分は白以外の色

カスタムB: メインは白以外、トリム部分は黒かまたはそれ以外の色。

カスタムC: 上記以外の色のコンビネーション



注: ここではボートの黒い部分を説明するために「トリム」という言葉を使用しています。Gigs の場合、それはハルとバウ・スター・デッキの接合ライン、そしてサックスボードの縁を指します。

Color & RAL #	Name	メイン	トリム	Swift Bird	Color & RAL #	Name	メイン	トリム	Swift Bird
RAL 9005	Black	No	Yes	White	RAL 5010	Dark blue	No	Yes	White
RAL 9016	Off white	2023 から	2023 から	Black	RAL 5015	Light blue	Yes	Yes	White
RAL 7035	Light grey	2023 まで	2023 まで	Black	RAL 5012	Aqua blue	Yes	Yes	White
RAL 7036	Medium grey	Yes	Yes	White	RAL 4008	Purple	Yes	Yes	White
RAL 8011	Dark brown	No	Yes	White	RAL 4006	Magenta	Yes	Yes	White
RAL 8002	Medium brown	No	Yes	White	RAL 3015	Light pink	Yes	Yes	White
RAL 6012	Hunter green	No	Yes	White	RAL 3001	Red	Yes	Yes	White
RAL 6001	Kelly green	Yes	Yes	White	RAL 2008	Orange	Yes	Yes	White
RAL 6017	Light green	Yes	Yes	White	RAL 1018	Yellow	Yes	Yes	Black
					RAL 1016	Light yellow	Yes	Yes	Black

注: ここに表示されている色は、あくまでも近似値です。

色の選択が非常に重要な場合は、上記の RAL 番号を使用して色を確認してください。

2023 年からハルには RAL7035 (ライトグレー) ではなく RAL9016 (オフホワイト) を使用するようになりました。

シェブロン模様の追加

シェブロンはすべてのトリムカラーが使用可能です。

すべてのシェブロンの幅は 80mm、角度は 45 度です。「シェブロン 1」が船体の中心に最も近い位置にあります。

写真にあるシェブロンは 3 つです。

シェブロン 1: 黄色

シェブロン 2: 白、

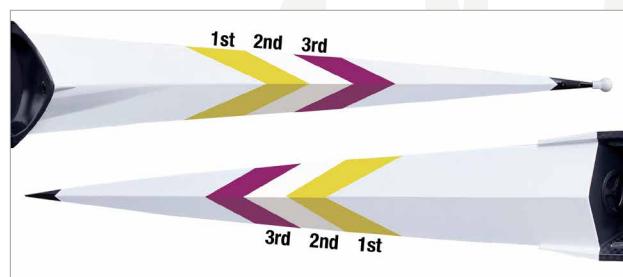
シェブロン 3: パープル

シェブロンのリクエスト方法の例:

バウとスターインに 3 つのシェブロンを希望:

バウ: 1 番目: RAL1016、2 番目: RAL9003、3 番目: RAL4006。

スターイン: 1 番目: RAL1016、2 番目: RAL9003、3 番目: RAL4006。



追加料金についてはお問い合わせください (注文フォーム「備考を追加」ページにて注文)。」

艇名ステッカー

ボートと同時にご注文ください。高さ 50mm、フォントは Arial のみ、大文字・小文字。価格についてはお問い合わせください。

エレクトロニクス

配線とスピーカーのみ：すべての国に発送可能。

システム一式の提供は Nielsen Kellerman の正規代理店がない国へのみ可能です：<https://nksparts.com/dealers>
各製品の詳細については、NK のウェブサイトをご覧ください：<https://nksparts.com/category-all-products>

コックスボックス GPS & コックスボックス GPS HR

Option 4# & #5 includes the following:	Part #	Option #	for 4+
Harness Module A Audio (No Rate)	0290	4&5	1
Harness Module M Speaker Extension	0292	4&5	
Loudspeaker 2, Bulkhead	0207B	4&5	2
Wiring bung	/	4&5	10
Wiring fixing Buckle	/	4&5	
Option #12 & #11 includes all parts in option #5, plus the following:	Part #	Option #	for 4+
CoxBox GPS	0110G	12	choose 1
Cox Box Mini Audio Amplifier (comes with a black dial)	0102	11	
Microphone - R2 Connector	0200	11&12	1
CoxBox Standard Charger - US Plug	0202	11&12	
CoxBox GPS/Core Rim Bumper	0111	12	choose 1
Cox Box Mini Bumper	0107	11	

スピードコーチ GPS & スピードコーチ GPS HR

Option 9 includes the following:	Part #	Option #	all boats
SpeedCoach GPS Model 2 with Training Pack	0183T	9	
SpeedCoach GPS Bumpers	0189	9	1
SpeedCoach GPS & StrokeCoach with Surge Rate Strap Mount (no installation)	0286	9	
SpeedCoach GPS & StrokeCoach with Surge Rate T-bracket Dock	0283	9	optional
Option #10 includes all parts in option #9, plus the following:	Part #	Option #	all boats
SpeedCoach GPS Model 2 Heart Rate Belt (*Compatible w/ 0183T ONLY)	0127	10	1

ストロークコーチサージ

Option 6 only	Part #	Option #	all boats
StrokeCoach with Surge Rate (includes quick wrap dock)	0125	6	
Stroke/SpeedCoach Bumpers (order minimum one per Coach unit)	0159	6	1
SpeedCoach GPS & StrokeCoach with Surge Rate Strap Mount (no installation)	0286	6	
SpeedCoach GPS & StrokeCoach with Surge Rate T-bracket Dock	0283	6	optional

シートタイプ

Club B ボートには、成形プラスチック製のシートトップが付属しています。



(Sea33B-Pc)

Elite および Club A ボートには軽量カーボンシートトップが付属しています。



A. 高さ調節可能・ペアリング付きシングルアクションタイプ (Sea2)

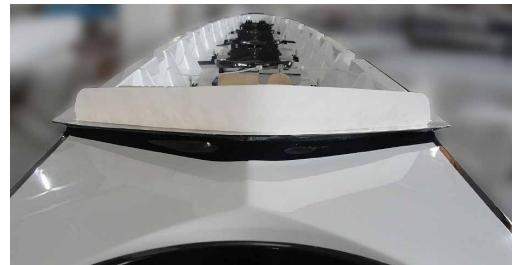


B. ダブルアクションタイプ (シート1台につき 220g 追加) (SeaD1)

ウェーブブレーク

Touring Gigs には、ボートの通常のウェーブブレイクに簡単にねじ止めできる追加のウェーブブレイクオプションがあります。これにより、大きな波からさらには保護されます。

追加料金についてはお問い合わせください。



リガーノート

Swiftのリガーは高級アルミニウム製で、最適な設計で溶接され、耐久性の高い硬質アルマイト処理が施されています。すべてのリガーは、スパン、ワークハイト、ピッチを調整可能です。スパン、ワークハイト、ピッチの精度は Swift が保証いたします。

GIG403+ には Swift 製ヘビーデューティーアルミスタンウイングリガーのみを使用します。

GIG201+ 以下のリガーからお選びいただけます：

アルミユーロリガー

スカルとスイープ用の3つのステー フレームと調整可能なバックスラーを備えた伝統的なデザイン。サイドマウント式。

アルミバックリガー

ピンを固定するC ブラケットを備えた軽量2ステー 設計で、ボートのスピードにパワーを効率的に伝達します。サイドマウント式です。

アルミスタンウイングリガー

エアロフォイルプロファイルを使用したスカルおよびスイープリガー。フットストレッチャーの上に取り付けられたバックスラーと一緒に使用します。

アルミスタンウイングリガー (ヘビーデューティー)

頑丈なエアロフォイルプロファイルを使用したスカルリガー。バックスラーなしで使用でき、経験の浅い漕手やレクリエーションに最適で、フットストレッチャーの上に取り付けられます。

2013年1月より、ウイングリガーの設計を刷新し、エアロフォイルパイプをフット（ボートとの接続部分）の「内側」に溶接するようになりました。同時に、スカルウィングにバックステーを追加し、エアロフォイルパイプを小型軽量化することで、総重量の増加を抑えました。これにより、リガーとピンのたわみはほぼゼロにまで低減しました。

しかし、一部のお客様（特に1x）はバックステーを望まないことを認識しており、バックステーを使用しないアルミウイングリガーを再度ご提供いたします。

より大きく重いエアロフォイルパイプを使用するため、私たちはこれを「ヘビーデューティー」と呼んでいます。

新しい船型 GIG403+ は、ヘビーデューティーウイングリガーのみに対応しています。リガーを前後に動かすことで、完璧なトリムを実現します。

すべての計測単位はミリメートルまたは度数です。作業時の誤差範囲：±3mm、±0.3度。

スパンとワークハイトは、以下の基準で計算されます：

- ピンがリガーブロックの中央位置にある場合の、ボートの中心線からの距離。
- オールロックがピンの中央の位置に垂直にある場合。
- ユーロリガーが3つの可能な位置のうちの中央でボートに固定されている場合。
- アルミバックリガーが2つの可能な位置のうちの中央でボートに固定されている場合。
- シートトップの穴の周りの曲線からオールロックの敷居まで。

すべてのリガー タイプは、ワークハイトとスパンを調整できます。

	ワークハイト調節				ワークハイト 調整 トータル	リガー毎 スパン調整
	ピンワッシャー にて	10mm スペーサーにて	リガーハイト にて	ハイトウェッジ にて		
ユーロ scull	±18mm		±8mm	±10mm	±36mm	±40mm
ユーロ sweep	±18mm		±8mm	±10mm	±36mm	±20mm
アルミウイング scull heavy duty	±18mm	+10mm			+28, -18mm	±40mm
アルミウイング sweep	±18mm	+10mm			+28, -18mm	±20mm
アルミバック scull	±18mm		±6mm	±20mm	±34mm	±38mm
アルミバック sweep	±12mm		±6mm	±20mm	±28mm	±19mm

- ・ ユーロおよびアルミバックリガーは、ボートへの取り付け高さを変えることで、ワークハイトをある程度調整できます。
- ・ ユーロおよびアルミバックリガーは、Swift 製「リガーハイトウェッジ」(製品番号: Rig11) を使用することで、ワークハイトをある程度調整できます。
- ・ ウイングリガーは、Swift 社製「10mm スペーサー」(製品番号: Rig33) (標準装備: 1 セット) を使用することで、ワークハイトを 10mm 調整できます。
- ・ クイックリリース (QR) パーツは Gig には使用できません。
- ・ アルミバックリガーは横方向のピッチ調整が可能です。
- ・ アルミウイングおよびユーロリガーは、ピンウェッジ (Rig10A) (標準装備: 1 度ウェッジ) を使用することで、横方向のピッチ調整が簡単にできます。

CGig4+ : 凹みハンドル

GIG403+ コックピット内には 4 組の凹みハンドルがあります。



CGig4+ : 低「ステップイン」設計



うま



スチール製うま
(小→1s & 2s, 大→for 4s & 8s)



アルミ製うま
(小→1s & 2s, 大→for 4s & 8s)

艇重量

各ボートの最終的な重量は、次の要素によって決まります。

グレード:

エリートが最も軽く、次にクラブ A、クラブ B の順になります。

リガータイプ:

アルミバックリガーが最も軽く、次にユーロリガー、そしてアルミウイングの順に重くなります。

	Elite		Club A		Club B	
Touring gigs 2x/+	Scull	Sweep	Scull	Sweep	Scull	Sweep
アルミウイングリガー艇 (kg)	55.5	53.5	59	57	64	62
3xに変更時の増量 (kg)	4	n/a	4	n/a	4	n/a
Touring gigs 4x/+	Scull	Sweep	Scull	Sweep	Scull	Sweep
アルミウイングリガー艇 (kg)	77	73	84	80	93	89
5xに変更時の増量 (kg)	4	n/a	4	n/a	4	n/a

重量が特に重要なポイントである場合、詳細をお知らせください。最終的なボートの重量を保証いたします。