

Swift Racing Japan

Swift Racing

Swift Racing Order Info

# Touring Gigs

日本語版 Ver. 2.14A



## 船型とリギング標準

特別仕様のリガーが必要な場合は、カスタムリガーオプションをご注文ください。

Mould #	GIG201+	GIG403+
Boat type	2x/+3x	4x/+5x
Crew weight - kg	65-95	65-95
Crew weight - lb	143-209	143-209
Length - cm	917	1100
Waterline Beam -cm	66.1	67
Span - sweep	850	850
Work height - sweep	160	160
Lateral pitch - sweep	0	0
Bow 1/2 span - scull	790	790
Stroke 1/2 span - scull	790	790
Bow Work height - scull	165	165
Str Work height - scull	155	155
Bow Lateral pitch - scull	0	0
Str Lateral pitch - scull	0	0

ステンレスキールストリップや 5x への変換など、人気の機能をすべて備えた Swift 最新 **C Gig+** 船型「**GIG403+**」は、2025 年 3 月から販売開始となりました。

## グレードとコンストラクション

Swift Gigs に共通する特徴：

- 「サンドイッチ」構造（ハニカム、コアマット、PVC フォームなどのコア材を 2 枚の「スキン」で挟む構造）。
- 高温硬化エポキシ樹脂を使用。
- 真空接着。
- 最大限の浮力を得るための密閉式シートデッキ（FISA の要件を上回る）。

	Elite	Club A	Club B
概要	トップレベルの競技会での使用に最適。	主にトレーニング用。エリートに比べて重量面で若干のデメリットはあるものの、高い競争力を発揮する。	トレーニング用に特別に設計。かなり重量はあるが、優れた「働き者」。比較的修理が容易な構造。
ハル	ケブラースキンを備えたハニカムコア。	ケブラースキンを備えたコアマットコア。	コアマットコアにグラスファイバースキンを組み合わせた構造。
サックスボード	ケブラースキンとカーボン補強を備えたハニカムコア。	ケブラースキン付きクローズドセル PVC フォームコア。	グラスファイバースキン付きクローズドセル PVC フォームコア。
キャンバスデッキ	ケブラースキンを備えたハニカムコア。	ケブラースキン付きコアマットコア。	グラスファイバースキン付きコアマットコア。
シートデッキ	ケブラースキンを備えた密閉セル PVC フォームコア。	ケブラースキン付きハニカムコア。	グラスファイバースキン付きハニカムコア。

## ストレッチャー

Touring Gigs には軽量カーボンと PVC フォームのサンドイッチストレッチャーが付属しています。  
シューズとフレックスフットからお選びいただけます。

	PBR シューズ	アクティブシューズ	スィフトシューズ	フレックスフット
Elite plus	標準	標準	標準	標準
Club A	Upgrade	Upgrade	標準	標準
Club B	Upgrade	Upgrade	標準	標準



**(PBR) Bont Rowing shoes**  
サイズ 36~53



**Active Tools adjustable**  
40-45 と 43-48 の 2 サイズ



**Swift Racing shoes**  
サイズ : 37-54



**Flexfoot**  
安全性を高めるヒール (踵止めと丸みのある形状)。USRowing と British Rowing の承認済み。

## シューズサイズ表

シューズのご注文の際は以下の表を参考にヨーロッパサイズにてご注文ください。

Euro	GB	US	JPN
37	4 1/4	4 3/4	22.75
38	5	5 1/2	23.5
39	5 3/4	6 1/4	24.25
40	6 1/2	7	25
41	7 1/4	7 3/4	25.75
42	8	8 1/2	26.5
43	8 3/4	9 1/4	27.25
44	9 1/2	10	28
45	10 1/4	10 3/4	28.75

Euro	GB	US	JPN
46	11	11 1/2	29.5
47	11 3/4	12 1/4	30.25
48	12 1/2	13	31
49	13 1/4	13 3/4	31.75
50	14	14 1/2	32.5
51	14 3/4	15 1/4	33.25
52	15 1/2	16	34
53	16 1/4	16 3/4	34.75
54	17	17 1/2	35.5



## カラーオプション

スタンダード：メインエリアは白、トリム部分は黒。

----- 以下のカラーについてはお問い合わせください。追加料金がかかります。 -----

カスタムA: メインエリアは白、トリム部分は白以外の色

カスタムB: メインは白以外、トリム部分は黒かまたはそれ以外の色。

カスタムC: 上記以外の色のコンビネーション



注:ここではボートの黒い部分を説明するために「トリム」という言葉を使用しています。**Gigs** の場合、それはハルとバウ・スターンデッキの接合ライン、そしてサックスボードの縁を指します。

Color & RAL #	Name	メイン	トリム	Swift Bird	Color & RAL #	Name	メイン	トリム	Swift Bird
<b>RAL 9005</b>	Black	No	Yes	White	<b>RAL 5010</b>	Dark blue	No	Yes	White
<b>RAL 9016</b>	Off white	2023 から	2023 から	Black	<b>RAL 5015</b>	Light blue	Yes	Yes	White
<b>RAL 7035</b>	Light grey	2023 まで	2023 まで	Black	<b>RAL 5012</b>	Aqua blue	Yes	Yes	White
<b>RAL 7036</b>	Medium grey	Yes	Yes	White	<b>RAL 4008</b>	Purple	Yes	Yes	White
<b>RAL 8011</b>	Dark brown	No	Yes	White	<b>RAL 4006</b>	Magenta	Yes	Yes	White
<b>RAL 8002</b>	Medium brown	No	Yes	White	<b>RAL 3015</b>	Light pink	Yes	Yes	White
<b>RAL 6012</b>	Hunter green	No	Yes	White	<b>RAL 3001</b>	Red	Yes	Yes	White
<b>RAL 6001</b>	Kelly green	Yes	Yes	White	<b>RAL 2008</b>	Orange	Yes	Yes	White
<b>RAL 6017</b>	Light green	Yes	Yes	White	<b>RAL 1018</b>	Yellow	Yes	Yes	Black
					<b>RAL 1016</b>	Light yellow	Yes	Yes	Black

注：ここに表示されている色は、あくまでも近似値です。

色の選択が非常に重要な場合は、上記の RAL 番号を使用して色を確認してください。

2023 年からハルには RAL7035（ライトグレー）ではなく RAL9016（オフホワイト）を使用するようになりました。

## シェブロン模様の追加

シェブロンはすべてのトリムカラーが使用可能です。

すべてのシェブロンの幅は 80mm、角度は 45 度です。「シェブロン 1」が船体の中心に最も近い位置にあります。

写真にあるシェブロンは 3 つです。

シェブロン 1：黄色

シェブロン 2：白、

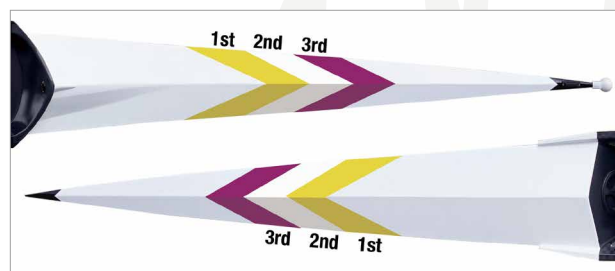
シェブロン 3：パープル

シェブロンのリクエスト方法の例：

バウとスターンに 3 つのシェブロンを希望：

バウ：1 番目：RAL1016、2 番目：RAL9003、3 番目：RAL4006。

スターン：1 番目：RAL1016、2 番目：RAL9003、3 番目：RAL4006。



追加料金についてはお問い合わせください（注文フォーム「備考を追加」ページにて注文。）。

## 艇名ステッカー

ボートと同時にご注文ください。高さ 50mm、フォントは Arial のみ、大文字・小文字。  
価格についてはお問い合わせください。

## エレクトロニクス

配線とスピーカーのみ：すべての国に発送可能。

システム一式の提供は Nielsen Kellerman の正規代理店がない国へのみ可能です：<https://nksports.com/dealers>

各製品の詳細については、NK のウェブサイトをご覧ください：<https://nksports.com/category-all-products>

### コックスボックス GPS & コックスボックス GPS HR

Option 4# & #5 includes the following:	Part #	Option #	for 4+
Harness Module A   Audio (No Rate)	0290	4&5	1
Harness Module M   Speaker Extension	0292	4&5	
Loudspeaker 2, Bulkhead	0207B	4&5	2
Wiring bung	/	4&5	10
Wiring fixing Buckle	/	4&5	
Option #12 & #11 includes all parts in option #5, plus the following:	Part #	Option #	for 4+
CoxBox GPS	0110G	12	choose 1
Cox Box Mini Audio Amplifier (comes with a black dial)	0102	11	
Microphone - R2 Connector	0200	11&12	1
CoxBox Standard Charger - US Plug	0202	11&12	
CoxBox GPS/Core Rim Bumper	0111	12	choose 1
Cox Box Mini Bumper	0107	11	

### スピードコーチ GPS & スピードコーチ GPS HR

Option 9 includes the following:	Part #	Option #	all boats
SpeedCoach GPS Model 2 with Training Pack	0183T	9	1
SpeedCoach GPS Bumpers	0189	9	
SpeedCoach GPS & StrokeCoach with Surge Rate Strap Mount (no installation)	0286	9	
SpeedCoach GPS & StrokeCoach with Surge Rate T-bracket Dock	0283	9	optional
Option #10 includes all parts in option #9, plus the following:	Part #	Option #	all boats
SpeedCoach GPS Model 2 Heart Rate Belt (*Compatible w/ 0183T ONLY)	0127	10	1

### ストロークコーチサージ

Option 6 only	Part #	Option #	all boats
StrokeCoach with Surge Rate (includes quick wrap dock)	0125	6	1
Stroke/SpeedCoach Bumpers (order minimum one per Coach unit)	0159	6	
SpeedCoach GPS & StrokeCoach with Surge Rate Strap Mount (no installation)	0286	6	
SpeedCoach GPS & StrokeCoach with Surge Rate T-bracket Dock	0283	6	optional

## シートタイプ

Club B ボートには、成形プラスチック製のシートトップが付属しています。



(Sea33B-Pc)

Elite および Club A ボートには軽量カーボンシートトップが付属しています。



A. 高さ調節可能・ベアリング付きシングルアクションタイプ (Sea2)



B. ダブルアクションタイプ (シート1台につき220g追加) (SeaD1)

## ウェーブブレイク

Touring Gigs には、ボートの通常のウェーブブレイクに簡単にねじ止めできる追加のウェーブブレイクオプションがあります。これにより、大きな波からさらに保護されます。

追加料金についてはお問い合わせください。



## リガーノート

Swift のリガーは高級アルミニウム製で、最適な設計で溶接され、耐久性の高い硬質アルマイト処理が施されています。

すべてのリガーは、スパン、ワークハイト、ピッチを調整可能です。

スパン、ワークハイト、ピッチの精度は Swift が保証いたします。

**GIG403+** には Swift 製ヘビーデューティーアルミスターンウィングリガーのみを使用します。

**GIG201+** 以下のリガーからお選びいただけます：

### アルミユーロリガー

スカルとスweep用の3つのステーフレームと調整可能なバックステーを備えた伝統的なデザイン。サイドマウント式。

### アルミバックリガー

ピンを固定するCブラケットを備えた軽量2ステー設計で、ボートのスピードにパワーを効率的に伝達します。

サイドマウント式です。

### アルミスターンウィングリガー

エアロfoilプロファイルを使用したスカルおよびスweepリガー。フットストレッチャーの上に取り付けられたバックステーと一緒に使用します。

### アルミスターンウィングリガー (ヘビーデューティー)

頑丈なエアロfoilプロファイルを使用したスカルリガー。バックステーなしで使用でき、経験の浅い漕手やレクリエーションに最適で、フットストレッチャーの上に取り付けられます。

2013年1月より、ウィングリガーの設計を刷新し、エアロfoilパイプをフット（ボートとの接続部分）の「内側」に溶接するようになりました。同時に、スカルウィングにバックステーを追加し、エアロfoilパイプを小型軽量化することで、総重量の増加を抑えました。これにより、リガーとピンのたわみはほぼゼロにまで低減しました。

しかし、一部のお客様（特に1x）はバックステーを望まないことを認識しており、バックステーを使用しないアルミウィングリガーを再度ご提供いたします。

より大きく重いエアロfoilパイプを使用するため、私たちはこれを「ヘビーデューティー」と呼んでいます。

新しい船型GIG403+は、ヘビーデューティーウィングリガーのみに対応しています。リガーを前後に動かすことで、完璧なトリムを実現します。

すべての計測単位はミリメートルまたは度数です。作業時の誤差範囲：±3mm、±0.3度。

スパンとワークハイトは、以下の基準で計算されます：

- ピンがリガーブロックの中央位置にある場合の、ボートの中心線からの距離。
- オールロックがピンの中央の位置に垂直にある場合。
- ユーロリガーが3つの可能な位置のうちの中央でボートに固定されている場合。
- アルミバックリガーが2つの可能な位置のうちの中央でボートに固定されている場合。
- シートトップの穴の周りの曲線からオールロックの敷居まで。

すべてのリガータイプは、ワークハイトとスパンを調整できます。

	ワークハイト調節				ワークハイト 調整 トータル	リガー毎 スパン調整
	ピンワッシャー にて	10mm スペーサーにて	リガーハイト にて	ハイトウェッジ にて		
ユーロ scull	±18mm		±8mm	±10mm	±36mm	±40mm
ユーロ sweep	±18mm		±8mm	±10mm	±36mm	±20mm
アルミウィング scull heavy duty	±18mm	+10mm			+28, -18mm	±40mm
アルミウィング sweep	±18mm	+10mm			+28, -18mm	±20mm
アルミバック scull	±18mm		±6mm	±20mm	±34mm	±38mm
アルミバック sweep	±12mm		±6mm	±20mm	±28mm	±19mm

- ・ユーロおよびアルミバックリガーは、ボートへの取り付け高さを変えることで、ワークハイトをある程度調整できます。
- ・ユーロおよびアルミバックリガーは、Swift 製「リガーハイトウェッジ」(製品番号：Rig11) を使用することで、ワークハイトをある程度調整できます。
- ・ウィングリガーは、Swift 社製「10mm スペーサー」(製品番号：Rig33) (標準装備：1セット) を使用することで、ワークハイトを10mm 調整できます。
- ・クイックリリース (QR) パーツはGig には使用できません。
- ・アルミバックリガーは横方向のピッチ調整が可能です。
- ・アルミウィングおよびユーロリガーは、ピンウェッジ (Rig10A) (標準装備：1度ウェッジ) を使用することで、横方向のピッチ調整が簡単にできます。

## CGig4+ : 凹みハンドル

GIG403+ コックピット内には 4 組の凹みハンドルがあります。



## CGig4+ : 低「ステップイン」設計



## うま



スチール製うま  
(小→1s & 2s, 大→ for 4s & 8s)



アルミ製うま  
(小→1s & 2s, 大→for 4s & 8s)

## 艇重量

各ボートの最終的な重量は、次の要素によって決まります。

### グレード:

エリートが最も軽く、次にクラブ A、クラブ B の順になります。

### リガータイプ:

アルミバックリガーが最も軽く、次にユーロリガー、そしてアルミウィングの順に重くなります。

	Elite		Club A		Club B	
Touring gigs 2x/+	Scull	Sweep	Scull	Sweep	Scull	Sweep
アルミウィングリガー艇 (kg)	55.5	53.5	59	57	64	62
3xに変更時の増量 (kg)	4	n/a	4	n/a	4	n/a
Touring gigs 4x/+	Scull	Sweep	Scull	Sweep	Scull	Sweep
アルミウィングリガー艇 (kg)	77	73	84	80	93	89
5xに変更時の増量 (kg)	4	n/a	4	n/a	4	n/a

重量が特に重要なポイントである場合、詳細をお知らせください。最終的なボートの重量を保証いたします。