

Swift Racing Japan

Swift Racing

Swift Racing Order Info

Coastal Boats

日本語版 Ver. 2.14A



はじめに

Swift Racing のコースタルボートは、海上での環境で最高の性能を発揮するように設計・開発されており、WR の基準を十分に満たすだけでなく、その水準を上回る仕上がりとなっています。

CO1x は 4 種類、CO2x と CO4x+ に各 1 種類の艇型を展開しています。

Swift Racing は、2018 年以降すべての世界コースタル選手権 (WRCC)、2017 年以降のアジア・コースタル選手権 (ARCC)、そしてフランス、スペイン、アイルランド、GB の各ナショナル選手権、香港の「Around the Island」42km マラソン、モナコの Prince Albert Challenge など、数多くの大会で公式サプライヤーを務めています。また、World Rowing Tours をはじめ世界中の多くのツアーでも選ばれています。

幅広いレベルの漕手に対応するように設計されており、ビーチスプリントやエンデュランスレースで優れたパフォーマンスを発揮するだけでなく、ツーリング用途としても高い人気があります。その優れた性能は他のボートメーカーからも注目され、模倣されるほどです。

近年の主な実績は以下のとおりです：

- 世界・ヨーロッパ コースタル選手権：2024 年は全メダルの 50% を獲得
- 2024 年 World Rowing Beach Sprint Finals：C2x の公式サプライヤー
- 2024 年 European Rowing Beach Sprint Finals：C1x の公式サプライヤー
- 世界コースタル選手権：2023 年に 21 個中 13 個、2022 年に 12 個、2021 年に 10 個のメダルを獲得
- ヨーロッパ コースタル選手権：2023 年に 12 個、2022 年に 15 個のメダルを獲得
- 2023 年 European Rowing Beach Sprint Finals：C2x の公式サプライヤー
- 2023 年 Asian Beach Sprint Finals：公式サプライヤー
- フランス コースタル選手権：2023 年は全メダルの 72% (金 25 個中 17 個) を獲得
- アイルランド コースタル選手権：2023 年は 13 個のメダルを獲得 (全金メダルの 80%)
- スペイン コースタル選手権：2021 年は全メダルの 62% を獲得

世界の主要なコースタルローイング大会におけるメダルの 50% 以上を占める実績です。



船型とリギング標準

カスタムリガーのご注文が可能です。

* = "ウィングリガーのみ選択可能"

Mould #	C102A-*	C103A-*	C102H-*	C202B-	C402C+	RecC101-*
Boat type	1x	1x	1x	2x/-	4x/+	1x
Crew weight - kg	65-95	65-95	85-115	65-95	65-95	60-120
Crew weight - lb	143-209	143-209	176-243	143-209	143-209	132-265
Length	597	592	598	750	1069	500
Waterline Beam -cm	46.5	45	51	62	74.5	?
Span - sweep	/	/	/	860	850	/
Work height - sweep	/	/	/	165	165	/
Lateral pitch - sweep	/	/	/	0	0	/
Bow (starb'd) 1/2 span - scull	795	795	795	795	795	790
Stroke (port) 1/2 span - scull	795	795	795	795	795	790
Bow Work height - scull	170	170	185	170	170	180
Str Work height - scull	160	160	175	160	160	170
Bow Lateral pitch - scull	0	0	0	0	0	0
Str Lateral pitch - scull	0	0	0	0	0	0

2024年7月以降、従来と同じ標準ワークハイトを維持していますが、スパーサーは使用していません。付属のスパーサーを使用すると、ワークハイトが10mm高くなります。

また、ウィングリガーのクイックリリースシステムを使用した場合も、ワークハイトが10mm追加されます。

当社のすべてのボートと同様に、カスタムリガーの製作も可能です。お問い合わせください（注文フォームに必要事項を記入。）

RecC101 は、レース用ではなくレクリエーション用に設計されています。

CO102- : “オールラウンダー” 世界で最も売れているコースタル 1x とされるモデル

～より安定性が高く、世界選手権などで Swift ユーザーの約90%が使用しているモデル- 初心者にも最適～

2024年 WRCC では6つのメダル中4つを獲得。波や厳しいコンディションに強く、安定性に自信のない漕手にも安心感を与えてくれます。波が高くなる状況で優位性があり、安定性の高さからしっかりとパワーを伝えやすく、初心者からトップ選手まで楽しめるボートです。2019年 WRCC の香港 “ウォッシングマシーン” と呼ばれる荒れた水面でも選ばれ、その後毎年ゴールドを獲得してきました。また、2024年ポーランドで開催された European Rowing Beach Sprint Finals でも、選手たちに選ばれたボートです。

標準フィン位置は直進性と安定性を最適化しており、ビーチスプリント用にセカンドフィンボックスを追加することも可能です。スターンウィング、またはリバースウィングリガーに対応。

CO103- : 扱いこなせば、最速クラスの C1x !

～安定性は低めですが、ハイパフォーマンスのあなたならより速さを引き出せるモデル～

103 CO1x は、高いスキルを持つコースタル rower、または波の低いコンディション向けに設計されています。

103- を使用したクルーは、2021～2024年の WRCC でメダルを獲得し、2018年には2つの金メダルを獲得しました。

標準フィン位置は直進性と安定性を最適化しており、ビーチスプリント用のセカンドフィンボックスも追加できます。

スターンウィング、またはリバースウィングリガーに対応。

CO102H-: “ビッグボーイズ ボート”

～C102- をベースにしたヘビー級モデル～

85～115kg のヘビー級漕手向けに初めて専用設計されたハルです。115kg 以上でもベストな選択肢になります。

体格の大きい選手から「自分たちにより適したボートを」との要望を受け、人気モデル 102 をベースに、ハル全体の浮力を増やし、コクピットは背の高いアスリートに合わせて設計しています。乗り味は CO102 と同じですが、重量のある漕手が波の中でより安定して漕げるよう最適化されています。

初レースとなった 2023ERCC の M1x では、銅メダルを獲得しました。

標準のフィンポジションは直進性と安定性を最適化しており、ビーチスプリント用にセカンドフィンボックスも追加可能です。スターンウィング、またはリバースウィングリガーに対応。

CO202B-

Swift 製 CO2x の船型は唯一無二です。大成功を収めた CO4x+ をベースに、特にバウ側にやや重量があるときにサーフィン性の高さが際立ちます。

2020 年後半にはハルとコックピットを改良し、快適性とスピードを向上。その後 2021 年 WRCC では金・銀・銅を獲得し、2022 年 WRCC では 2x のメダルの 50% 以上を獲得しました。

標準のフィンポジションは直進性と安定性を最適化しており、ビーチスプリント用にセカンドフィンボックスを追加することも可能です。リバースデザインのリガーは 4 つの固定ポイントと短いアウトボードが特徴で、効率がよく、収納時のクイックデリギングにも優れ、非常にコンパクトに収まります。

このモデルは、2023 年フランスでの European Rowing Beach Sprint Championships、そして 2024 年イタリアでの World Rowing Beach Sprint Finals の選手たちにも選ばれました。

C402C+

スターン側から小さな波が入るだけでサーフが始まるほど、サーフ性能が抜群です。波を抜けても失速しにくく、フラットウォーターでも高いパフォーマンスを発揮します。

2023 年 WRCC では 6 メダル中 5 つを獲得。フラットから波のあるコンディションまで、5 つの世界選手権で合計 22 個のメダルを獲得し、Swift CO4x+ はトップの実績を誇ります。

また、サンレモ～モナコ 32km、香港の “Around the Island Race” など長距離レースでも記録を打ち立てています。

巧みなラダーシステムと後部ハル形状により、驚くほど鋭い旋回性能を発揮します。

リバースデザインのリガーは 4 つの固定ポイントと短いアウトボードで高効率。ボートハウスでも素早くディリギングでき、収納も容易です。

RecC101-

当社最新のコースタルモデル。WR のビーチスプリントおよびエンデュランス・コースタル競技の要件を満たしつつ、レースよりもレクリエーション用途に最適化されています。

3 つの主な特徴：

1. 一般的なレース用コースタル 1x より 1m 短く、車載やガレージでの保管、取り回しが容易。短い艇長は重量を抑えるのにも有利。
2. よりフラットなハル形状で 安定性が向上。
3. ショートボートで起こりがちな “ピッチング（上下のバウ沈み・跳ね上がり）” を抑えるため、幅広のスターンを採用。

短い艇ながら十分なスピード性能があり、非常に扱いやすいボートです。

このモデルは **Elite Plus** (他のコースタルボートと同等グレード) と、より軽量化のためプリプレグカーボンを使った **Carbon Pro** の 2 グレードを用意しています。冒険に持ち出すにも最適です。

スターンウィングまたはリバースウィングリガーを選択可能で、ジェルコートカラーもお好みで選べます。

グレードとコンストラクション

Swift のコースタルボートはすべて“サンドイッチ構造”を採用しており、非常に厚く強度の高いカーボン製サックスボードとリップに、横方向・縦方向の張力を組み合わせることで、業界でも屈指の高い剛性を実現しています。

Swift のコースタルボートは共通して以下の特徴を備えています：

- サンドイッチ構造（ハニカム、コアマット、PVC フォームなどのコア材を 2 枚の“スキン”で挟み込む構造）
- エポキシ樹脂とバキュームモールドリング製法の採用
- 完全密閉型のシートデッキ（最大限の浮力を確保し、FISA の条件を上回る安全性を確保）

Carbon Pro

概要

最軽量で水上での取り扱いが簡単。

ハル

プリプレグカーボンの内外板とプリプレグカーボン補強材を備えたハニカムコア。

キャンバスデッキとシートデッキ

プリプレグカーボンの内外板を備えたハニカムコア。

Carbon Pro グレードは RecCO1x 専用です。

Elite Carbon

概要

当社で最も軽量な構造で、WR の最低重量より約 10% 軽く仕上げています

ハル

ハニカムコアを使用し、外側はケブラー、内側はカーボンクロスで構成。

キャンバスデッキ

コアマットをコア材とし、内外両面をカーボンでサンドイッチした構造。

シートデッキ

密閉セル PVC フォームをコア材とし、内外両面にカーボンスキンを使用した構造。

Elite Plus

概要

当社の標準構造で、WR の最低重量に近い設計です。

ハル

コアマットをコア材とし、外側はファイバーグラス、内側はカーボンクロスを使用し、カーボン補強を施しています。

キャンバスデッキ

コアマットをコア材とし、内外両面にファイバーグラスを使用しています。

シートデッキ

密閉セル PVC フォームをコア材とし、ファイバーグラススキンとファイバーグラス補強を使用。

ストレッチャー

コースタルボートには、軽量カーボンとPVCフォームのサンドイッチ構造を採用したストレッチャーが標準装備されています。シューズは、以下の選択肢からお選びいただけます。

	アクティブ製シューズ	スィフト製シューズ	フレックスフット
Elite carbon	標準	標準	標準
Elite plus	アップグレード	標準	標準



Active Tools adjustable
40-45、43-48の2サイズ



Swift Racing shoes
サイズ：37-54



Flexfoot
安全性を高めるヒール（踵止めと丸みのある形状）。USRowing と British Rowing の承認済み。

シューズサイズ表

シューズのご注文の際は以下の表を参考にヨーロッパサイズにてご注文ください。

Euro	GB	US	JPN
37	4 1/4	4 3/4	22.75
38	5	5 1/2	23.5
39	5 3/4	6 1/4	24.25
40	6 1/2	7	25
41	7 1/4	7 3/4	25.75
42	8	8 1/2	26.5
43	8 3/4	9 1/4	27.25
44	9 1/2	10	28
45	10 1/4	10 3/4	28.75

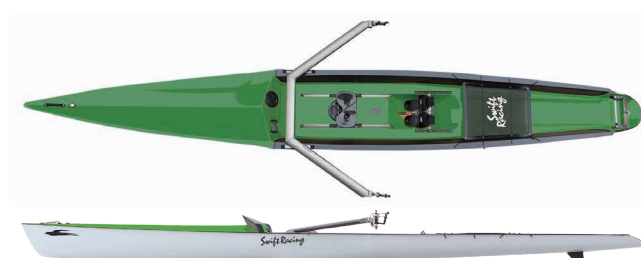
Euro	GB	US	JPN
46	11	11 1/2	29.5
47	11 3/4	12 1/4	30.25
48	12 1/2	13	31
49	13 1/4	13 3/4	31.75
50	14	14 1/2	32.5
51	14 3/4	15 1/4	33.25
52	15 1/2	16	34
53	16 1/4	16 3/4	34.75
54	17	17 1/2	35.5

カラーオプション

すべてのハルはオフホワイトで、ボート上部（デッキとコックピット）は以下の4種類から選択できます。



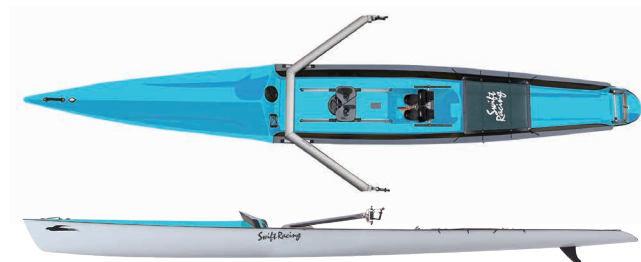
ハル：オフホワイト アッパー：レッド



ハル：オフホワイト アッパー：グリーン



ハル：オフホワイト アッパー：イエロー



ハル：オフホワイト アッパー：ブルー



ハル：オフホワイト アッパー：オフホワイト

Colour & RAL	名称	ハル	アッパー
RAL 9016	オフホワイト	2023 から	2023 から
RAL 7035	ライトグレー	2023 まで	2023 まで
RAL 3001	レッド	No	Yes
RAL 5012	アクアブルー	No	Yes
RAL 1018	イエロー	No	Yes
RAL 6024	グリーン	No	Yes

注意) ここに表示されているカラーは、あくまでもおおよそのイメージです。色の選択が重要な場合は、左側に記載のあるRAL 番号を使用して実際の色をご確認ください。

2023 年より、ハルのカラーは RAL7035(ライトグレー) から RAL9016(オフホワイト) に変更しています。

艇名ステッカー

ボートと同時にご注文ください。高さ 50mm、フォントは Arial のみ、大文字・小文字。
価格についてはお問い合わせください。

エレクトロニクス

配線とスピーカーのみ：すべての国に発送可能。

システム一式の提供は Nielsen Kellerman の正規代理店がない国へのみ可能です：<https://nksports.com/dealers>

各製品の詳細については、NK のウェブサイトをご覧ください：<https://nksports.com/category-all-products>

コックスボックス GPS & コックスボックス GPS Mini

Option 4# & #5 includes the following:	Part #	Option #	for 4+	for 8+
Harness Module A Audio (No Rate)	0290	4&5	1	1
Harness Module M Speaker Extension	0292	4&5		2
Loudspeaker 2, Bulkhead	0207B	4&5	2	3
Wiring bung	/	4&5	10	20
Wiring fixing Buckle	/	4&5		
Option #12 & #11 includes all parts in option #5, plus the following:	Part #	Option #	for 4+	for 8+
CoxBox GPS	0110G	12	choose 1	choose 1
Cox Box Mini Audio Amplifier (comes with a black dial)	0102	11		
Microphone - R2 Connector	0200	11&12	1	1
CoxBox Standard Charger - US Plug	0202	11&12		
CoxBox GPS/Core Rim Bumper	0111	12	choose 1	choose 1
Cox Box Mini Bumper	0107	11		

スピードコーチ GPS & スピードコーチ GPS HR

Option 9 includes the following:	Part #	Option #	all boats
SpeedCoach GPS Model 2 with Training Pack	0183T	9	1
SpeedCoach GPS Bumpers	0189	9	
SpeedCoach GPS & StrokeCoach with Surge Rate Strap Mount (no installation)	0286	9	
SpeedCoach GPS & StrokeCoach with Surge Rate T-bracket Dock	0283	9	optional
Option #10 includes all parts in option #9, plus the following:	Part #	Option #	all boats
SpeedCoach GPS Model 2 Heart Rate Belt (*Compatible w/ 0183T ONLY)	0127	10	1

ストロークコーチサージ

Option 6 only	Part #	Option #	all boats
StrokeCoach with Surge Rate (includes quick wrap dock)	0125	6	1
Stroke/SpeedCoach Bumpers (order minimum one per Coach unit)	0159	6	
SpeedCoach GPS & StrokeCoach with Surge Rate Strap Mount (no installation)	0286	6	
SpeedCoach GPS & StrokeCoach with Surge Rate T-bracket Dock	0283	6	optional

シートタイプ

全てのボートには軽量カーボンシートトップが付属しています。



A. ベアリング付きシングルアクションタイプ、高さ調節可能 (Sea33B-c)



B. ダブルアクションタイプ (シート1台につき 220g 追加) (SeaD7B)

リガーノート

Swift 製リガーは高品質アルミを使用し、最適な形状に溶接、耐久性の高いハードアノダイズ処理を施しています。すべてのリガーは スパン、ワークハイト、ピッチ が調整可能です。スパン、ワークハイト、ピッチの精度は厳密に管理しており、詳細はサイトでご確認ください。

アルミスターンウィングリガー (ヘビーデューティ)

バックステーなしで使用できるヘビーデューティ仕様のエアロfoil形状を採用したスカル用リガー。
初心者クルーやレクリエーションローイングに最適で、フットストレッチャー上に取り付けられます。



アルミウィングリガー (ヘビーデューティ)

アルミリバースウィングリガー

スカルおよびスイープ用のエアロfoil形状リガーで、C ブラケットによりピンを固定し、漕手の後方に取り付けられます。

フォールディング アルミ バックリガー

C ブラケットでピンを保持する軽量設計で、強度の高いリップおよびリガーマウントに取り付けます。

測定基準について

すべての寸法はミリメートルまたは度数で示されています。
誤差範囲は $\pm 3\text{mm}$ 、 $\pm 0.3^\circ$ です。

スパンとワークハイトの測定方法：

- ボートのセンターラインから、ピンがリガースタックの中央位置にある状態で測定
- オアロックがピンの中央位置に対して垂直になる位置で測定



アルミリバースウィングリガー



フォールディングアルミバックリガー

すべてのリガーにおいてワークハイトとスパンの調整が可能です。

	ワークハイト調節				ワークハイト 調整 トータル	リガー毎 スパン調整
	ピンワッシャー にて	10mm スペーサーにて	リガーハイト にて	ハイトウェッジ にて		
アルミウイング スカル 1x	±18mm	+10mm			+ 28, - 18mm	±40mm
リバースアルミウイング スカル 1x	±18mm	+ 10mm			+ 28, - 18mm	±38mm
フォールディングアルミバック スカル	±18mm			±10mm	+ 28, - 18mm	±19mm

ウイングリガーは、Swift の「10mm スペーサー」(品番 Rig33) を使用することで、ワークハイトを +10mm 調整できます (1セット標準付属)。

フォールディングアルミバックスカルリガーは、Swift の「10mm スペーサー」(Rig94 非標準付属品) により±10mm のワークハイト調整が可能です。

フォールディングアルミバックスカルリガーおよびリバースアルミウイングリガーは、横方向ピッチの調整が可能です。

アルミ・ウイングリガーでは、当社の ピンウェッジ (品番 Rig10A) を使用することで横ピッチを簡単に調整できます (1度ウェッジが標準付属)。

クイックリリース (QR)

Swift 製ウイングリガー用クイックリリース (QR) システムは精密に作られており、使いやすく、信頼性に優れています。



QR パーツは、標準の 10mm スペーサーと同じ高さです。そのため、QR パーツを使用すると、作業高さの調整範囲が 10mm 狭くなります。

ラダー

4x+ には、コックスの前に ラダーシステム が搭載されています。

ラダーは2種類から選択できます：

標準ラダー（402x+ 用）

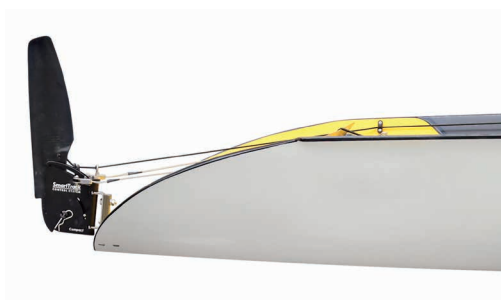
反応が良く非常に効率的で、Swift のクアッドが優れた旋回性能を発揮する理由のひとつです。大きな波での操作性にも重要な役割を果たします。

ショートラダー

反応性は低めですが、操作に必要なスキルや注意が少なく済み、浅瀬や比較的穏やかなコンディションで役立ちます。



Rudder system



1x と 2x には、シューズで操作するスターンマウント式のラダーをオプションで装備できます。このラダーは、使用しないときには水面上へ引き上げることができます。



標準 (250 mm)

ショート (150mm)

フィン

1x と 2x には、フィンを3種類から選択できます：

- スモールフィン：穏やかなコンディション向け
- ミディアムフィン：より荒れたコンディション向け
- ロープロファイルフィン：ビーチスプリントレースや浅瀬でのローイングに有効

フィンは 2.5mm の六角レンチ（アレンキー）で、簡単に別タイプへ交換できます



ミディアム (205mm)

スモール (160mm)

ロープロファイル (80mm)
ビーチスプリント

フィンボックスの位置は、標準とビーチスプリントの2ポジションから選択できます。

ビーチスプリントポジションは標準より1mバウ側（前方）にあるため、艇の旋回がしやすく、ビーチスプリントのような短いスラローム系レースに適しています。また、スタート時にビーチにフィンが擦れにくくなる利点もあります。

さらに、フィンボックスを2つ設置するオプションも選択できます。

	標準	ビーチスプリント
CO102-	60cm	160cm
CO103-	60cm	160cm
CO202A-	120cm	220cm



ウェーブブレイクとバウデッキハッチ

402+のモールドは2022年2月にアップデートされ、スライド式のウェーブブレイクが追加されました。
ウェーブブレイク付近のハッチは、標準の180mmハッチと、ツアー中に荷物を多く収納できる楕円形のハッチからお選びいただけます。



CO4x+ スライディングタイプのウェーブブレイクと2種類のハッチ

スターンカバー

オプションのスターンカバーは、ボートの船尾への浸水量を軽減します。停止中、中波でのレーススタート待ち、あるいは波形がボートよりも短い場合など、船尾が水中に沈む際に役立ちます。また、長距離ツーリングにも役立ちます。追加料金については販売店にお問い合わせください。



防水収納バッグ - ツーリングのオプションに

2x、4x+ 用防水収納バッグ。マジックテープとクリップでリガー マウントの間に取り付けられ、ツーリングなどに適しています。
追加料金についてはお問い合わせください。



CO4x+用コックスフィートブロック

コックスフィートブロックは、コックスの足に補助的な位置を提供するために使用されます。3Mデュアルロックでボートに固定します。追加料金についてはお問い合わせください。

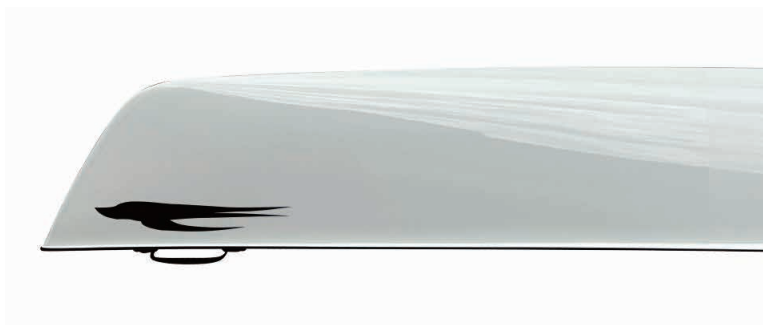


バウプロテクティブラップ

2024年2月27日より、ビーチでのボートの損傷を防ぐため、バウ（ハル）用の透明保護ラップを販売いたします。デッキジョイントからキールまで、ボートの両側に2枚の大きなラップを使用し、キールに沿って重ねて貼り付けます。さらに、幅10cm、長さ100cmのラップを船首上部からキールに沿って貼り付けます。そのため、最も重要なエリアは3層構造となります。

素材：TPU 6.5 ミルタイプ

追加費用についてはお問い合わせください。



BowTuff プロテクティブテープ

BowTuff は、特にビーチでの仕上げ作業において、バウ部分のキールを小石や貝殻による摩耗や損傷から保護します。

幅5cm、長さ60cmです。



バウデッキプロテクティブラップ

HP からダウンロード可能なテンプレート、またはオリジナルデザイン
を使用してボートをカスタマイズできます。

素材：PVC

料金についてはお問い合わせください。

テンプレートのダウンロード：

<https://swiftracing.com/coastal-decorative-wrap/>

オリジナルデザイン：

<https://swiftracing.com/co-wraps/>



うま



スチール製うま
(1s & 2s 専用のシンプルなバージョン)



スチール製うま
(小→1s & 2s, 大→ for 4s & 8s)

艇重量

	Carbon Pro		Elite Carbon		Elite Plus	
CO102A-	/	/	32±1kg	70±2lbs	35±1kg	77±2lbs
CO103A-	/	/	32±1kg	70±2lbs	35±1kg	77±2lbs
CO202B-	/	/	53±1kg	116±2lbs	60±1kg	132±2lbs
CO402C+	/	/	112±3kg	246±7lbs	130±3kg	286±7lbs
RecCO101-	27±1kg	59±2lbs	/	/	33.5±1kg	74±2lbs

Elite Carbon は、WR (World Rowing) の最低重量を下回る軽量設計です。

そのため、最低重量を満たすために必要なウェイトは、必要に応じて装着した状態で出荷します。

なお、無料でのスチールウェイト提供は行っておりません。追加のウェイトが必要な場合は、別途ご注文ください。