

Swift Racing Japan

Swift Racing

Swift Racing Order Info

Cadet

日本語版 Ver. 2.14A



船型とリギング標準

Cadet および Cadet Mini については、以下に示すサイズのみを提供しており、カスタムメイドのリガーは提供していません。

* = " ウィングリガーのみ選択可能 "

Mould #	CadMini101-*	CadMini101-*	CadMini101-*	Cad101-*	Cad101-*
Boat type	1x	1x	1x	1x	1x
Crew weight - kg	40-50kg	40-50kg	40-50kg	45-60kg	45-60kg
Crew weight - lb	88-110	88-110	88-110	99-132	99-132
Length	601	601	601	720	720
Waterline Beam -cm	24.8	24.8	24.8	25	25
Bow (starb'd) 1/2 span - scull	735	755	775	755	775
Stroke (port) 1/2 span - scull	735	755	775	755	775
Bow Work height - scull	135	150	165	150	165
Str Work height - scull	125	140	155	140	155
Bow Lateral pitch - scull	0	0	0	0	0
Str Lateral pitch - scull	0	0	0	0	0
Cadet と Cadet Mini のリガーは互換性がありません。	CM Small rigger	CM Medium rigger	CM Large rigger	C Medium rigger	C Large rigger
推進オール	Cadet Short	Cadet Medium	Cadet Long	Cadet Medium	Cadet Long

クイックリリースシステム搭載のボートの場合、リガーの高さが 10mm 高くなります。高さが必要無い場合は、カスタムリガー付きボートをご注文ください。

グレードとコンストラクション

すべての Swift Racing Shells に共通する特徴：

- 「サンドイッチ」構造（ハニカム、コアマット、PVC フォームなどのコア材を 2 枚の「スキン」で挟む構造）
- エポキシ樹脂を高温・真空下で硬化。
- 密閉式シートデッキにより、浮力を最大限に高める (FISA の要件を上回る)。

	Club A	Club B
概要	船体自体が小さいため、FISA の最低基準をわずかに超えるだけで依然として高い競争力を保つ。	トレーニング用の設計。船体が小さいため、通常のレーシングシェルの Club B ほど重さは無い。修理も比較的容易。
ハル	ケブラースキンを備えたコアマットコア。	グラスファイバースキンを備えたコアマットコア。
サックスボード	ケブラースキンとカーボン補強材を備えた密閉セル PVC フォームコア。	ファイバーグラススキンとカーボン補強材を備えた密閉セル PVC フォームコア。
キャンバスデッキ	ケブラースキンを備えたコアマットコア。	グラスファイバースキンを備えたコアマットコア。
シートデッキ	ケブラースキンを備えた密閉セル PVC フォームコア。	ファイバーグラススキンを備えた密閉セル PVC フォームコア。

ストレッチャー

Club A と Club B には軽量カーボンと PVC フォームのサンドイッチストレッチャーが付属しています。
シューズとフレックススフットからお選びいただけます。

	スイフトシューズ	フレックススフット
Club A	標準	標準
Club B	標準	標準



Swift Racing shoes

サイズ: 37-54



Flexfoot

安全性を高めるヒール（踵止めと丸みのある形状）。USRoving と British Rowing の承認済み。

シューズサイズ

シューズのご注文の際は以下の表を参考にヨーロッパサイズにてご注文ください。

Euro	GB	US	JPN
37	4 1/4	4 3/4	22.75
38	5	5 1/2	23.5
39	5 3/4	6 1/4	24.25
40	6 1/2	7	25
41	7 1/4	7 3/4	25.75
42	8	8 1/2	26.5
43	8 3/4	9 1/4	27.25
44	9 1/2	10	28
45	10 1/4	10 3/4	28.75

Euro	GB	US	JPN
46	11	11 1/2	29.5
47	11 3/4	12 1/4	30.25
48	12 1/2	13	31
49	13 1/4	13 3/4	31.75
50	14	14 1/2	32.5
51	14 3/4	15 1/4	33.25
52	15 1/2	16	34
53	16 1/4	16 3/4	34.75
54	17	17 1/2	35.5

Colour Options カラーオプション

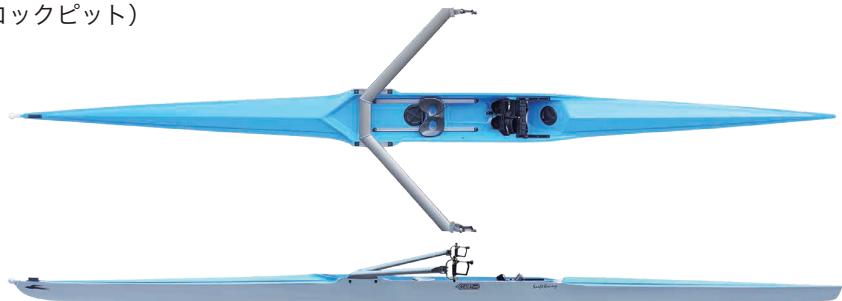
船体はすべてオフホワイトで、上部（デッキとコックピット）は4つのカラーバリエーションがあります。

ハル：オフホワイト / アッパー：ライトグレー

ハル：オフホワイト / アッパー：レッド

ハル：オフホワイト / アッパー：アクアブルー

ハル：オフホワイト / アッパー：イエロー



Colour & RAL	Name	ハル	アッパー
RAL 9016	Off white	From2023	From2023
RAL 7035	Light grey	Until2023	Until2023
RAL3001	Red	No	Yes

Colour & RAL	Name	ハル	アッパー
RAL 5012	Aqua blue	No	Yes
RAL 1018	Yellow	No	Yes

注) ここで表示されている色はあくまでも目安です。ご注意ください。色選びが非常に重要な場合は、上記の RAL 番号で色をご確認ください。
2023年より、船体には RAL7035(ライトグレー)ではなく RAL9016(オフホワイト)を使用するようになりました。

エレクトロニクス

配線とスピーカーのみ：すべての国に発送可能。

システム一式の提供は Nielsen Kellerman の正規代理店がない国へのみ可能です：<https://nksparts.com/dealers>

各製品の詳細については、NK のウェブサイトをご覧ください：<https://nksparts.com/category-all-products>

スピードコーチ GPS & スピードコーチ GPS HR

Option 9 includes the following:	Part #	Option #	all boats
SpeedCoach GPS Model 2 with Training Pack	0183T	9	
SpeedCoach GPS Bumpers	0189	9	1
SpeedCoach GPS & StrokeCoach with Surge Rate Strap Mount (no installation)	0286	9	
SpeedCoach GPS & StrokeCoach with Surge Rate T-bracket Dock	0283	9	optional
Option #10 includes all parts in option #9, plus the following:	Part #	Option #	all boats
SpeedCoach GPS Model 2 Heart Rate Belt (*Compatible w/ 0183T ONLY)	0127	10	1

ストrokecoachサージ

Option 6 only	Part #	Option #	all boats
StrokeCoach with Surge Rate (includes quick wrap dock)	0125	6	
Stroke/SpeedCoach Bumpers (order minimum one per Coach unit)	0159	6	1
SpeedCoach GPS & StrokeCoach with Surge Rate Strap Mount (no installation)	0286	6	
SpeedCoach GPS & StrokeCoach with Surge Rate T-bracket Dock	0283	6	optional

艇名ステッカー

ボートと一緒にご注文ください。高さ 50mm、フォントは Arial のみ、大文字・小文字。
価格についてはお問い合わせください。

シートタイプ

Club B には、成形プラスチック製のシートトップが付属します。

Club A には軽量カーボンシートトップが付属します。



Sea33B-Pc



A. 高さ調節機能・ベアリング付きシングルアクションタイプ (Sea2)



B. ダブルアクションタイプ (シート 1 枚につき 220g 追加) (SeaD1)

リガーノート

当社のリガーは高級アルミニウム製で、最適な設計の上で溶接、硬質アルマイト処理が施されているため、耐久性に優れています。
スパン、ワークハイト、ピッチはすべて調整可能です。

Swift ではスパン、ワークハイトとピッチの精度を保証します。

アルミリバースウイングリガー

エアロフォイルプロファイルを使用したスカル＆スイープリガー。ピンを固定するための C ブラケットを備え、漕手の後ろ側に取り付けます。

すべての計測単位はミリメートルまたは度数です。作業時の誤差範囲： $\pm 3\text{mm}$ 、 ± 0.3 度。

スパンとワークハイトは、以下の基準で計算されます：

- ピンがリガーブロックの中央位置にある場合の、ボートの中心線からの距離。
- オールロックがピンの中央位置に垂直にある場合。
- シートトップの穴の周りの曲線からオールロックの敷居までの距離。

すべてのリガー タイプは、ワークハイトとスパンを調整できます。

	ワークハイト調節				ワークハイト 調整 トータル	リガー毎 スパン調整
	ピンワッシャー にて	10mm スペーサーにて	リガーハイト にて	ハイドウェッジ にて		
アルミリバースウイング scull	$\pm 18\text{mm}$	$+10\text{mm}$			$+28, -18\text{mm}$	$\pm 38\text{mm}$

ウイングリガーは、Swift 製「10mm スペーサー」(製品番号 : Rig33) を使用することで、ワークハイトを 10mm 調整できます (1 セット標準装備)。

クイックリリース (QR)

Swift 製 ウィングリガー用 クイックリリース (QR) システムは精密に作られており、使いやすく、信頼性に優れています。



QR パーツは、標準の 10mm スペーサーと同じ高さです。そのため、QR パーツを使用すると、作業高さの調整範囲が 10mm 狹くなります。

うま



スチール製うま
(小→1s & 2s, 大→for 4s & 8s)



スチール製うま
(1s & 2s 専用のシンプルなバージョン)



アルミ製うま
(小→1s & 2s, 大→for 4s & 8s)

艇重量

	Club A	Club B
Cadet Mini 1x	16.0kg	16.5kg
Cadet 1x	17.0kg	18.0kg
許容値	+/-0.5kg	+/-0.5kg